

Stangeavisa

Farlige trafikforhold skaper bekymring på Ilseng: – Vi tør ikke gå langs vegen med barna



TØR IKKE GÅ: Barn og ansatte ved Læringsverkstedet Ilseng tør knapt å gå turer langs Jønsbergvegen, da det til stadighet suser biler forbi i stor fart. Foto: Martin Solli Gjerstad
MARTIN SOLLI GJERSTAD

Publisert: 08 oktober, 2022 04:46
Oppdatert: 07 oktober, 2022 16:58

ILSENG: Flere veger på Ilseng har en høyere fartsgrense enn hva befolkningen er komfortabel med. Nå ønsker de en endring.

Torsdag var trafikksikkerhetskoordinator i fylkeskommunen, Arne Skybak, på plass for å se på trafikforholdene på Ilseng. Opp gjennom årene er det gjort en rekke gode tiltak. Blant annet har Villavegen fått fartshumper og bom. Gamlevegen har fått seks fartshumper. Enda gjenstår det noen strekninger hvor tiltak burde gjøres, mener sentrale krefter i bygda.

Føles utrygt. De mener trafikken har økt de siste årene, og tror mange bruker Jønsbergvegen for å slippe bompenger på E6. Da er farten oftere høyere enn beboerne er komfortable med. Det skaper bekymring.

– Jeg har bodd her siden 1985. Farten over Horne bru er ofte veldig høy. Det er flere som opplever det som farlig å gå på vegen. Håpet er å få på plass en gang- og sykkelveg på sikt. Vi ønsker nå at det først kommer et strakstiltak som går ut på å sette ned farten, samt få på plass fartshumper på hver side av brua, sier Hans Kroglund, en av Ilsengs mange ildsjeler.

Tør ikke å gå tur

Han er ikke alene om å mene dette. Flere av de som møtte opp på den annonserte trafikkbefaringen, som beboerne har bedt om, uttrykte stor misnøye over manglende tiltak. Barnehagen Læringsverkstedet Ilseng er blant de som føler seg aller mest utrygge med den økende trafikken forbi barnehagen. Det å gå turer er for dem en stor utfordring.

– Vi har tatt opp problemet flere ganger – med jevne mellomrom. Barna skal ha muligheten til å bli kjent med sitt nærmiljø. Vegsikkerheten hindrer det for vår del. Vi tør rett og slett ikke å gå tur med de minste barna når farten er så høy på vegen, sier Rita Nordbakken, styrer i Læringsverkstedet Ilseng.



TRAFIKKBEFARING: Arne Skybak fra fylkeskommunen var på plass for å se på vegforholdene i Ilseng. Rita Nordbakken var til stede med barnehagen for å høre hvilke tiltak som blir vurdert, for å bedre trafikksikkerheten i området. Foto: Martin Solli Gjerstad

Hun fortsetter:– Nå er håpet at fylkeskommunen kan sende inn en anbefaling til kommunen. Det må oppover på lista over hvilke sikkerhetstiltak som må gjøres i Stange kommune. Trist om det må skje en ulykke før det blir gjort tiltak her.

Alle har ansvar

Selv om tiltak kan gjøres, så spiller det ikke noen stor rolle dersom ikke alle tar ansvar over egen kjøring. Høy fart kommer først og fremst av at man er for hard på gasspedalen. Det påpeker også Skybak.

– Flere tiltak kan sikkert gjøres, men det viktigste er det vi som trafikanter må gjøre. Det spiller ingen rolle hvilken fartsgrense som står på skiltet hvis sjåføren ikke forholder seg til den. Når man bruker vegen må man ta sin del av ansvaret, sier han.

Nå er fartsgrensen på strekningen mot barnehagen 60 kilometer i timen. I det nye forslaget ønskes det at farten settes ned til 40, med fartshumper før og etter svingen ved Læringsverkstedet. Det forslaget byr på utfordringer.

– Vi har nasjonale kriterier for hvilken fartsgrense vegen skal ha. Hvis området ikke passer til farten vil det oppleves som «falskt». Da vil folk komme til å gi på uansett. Gang- og sykkelveg er nok et bedre tiltak å se på sånn sett, sier Skybak.

Forskjell på skole og barnehage

Under befaringen kommer også sammenligningen mellom veger ved skoler og barnehager frem. Ved Læringsverkstedet er fartsgrensen betydelig høyere enn ved Breidablikk skole. Ved skoler er fartsgrensen satt til 40 kilometer i timen. Flere undrer seg over disse forskjellene.

– Det handler om at det er flere barn som går til skolen selv, mens til og fra barnehagen blir de fulgt av foresatte. Antallet som går i en barnehage kontra skole er også betydelig lavere. Derfor er fartsgrensen lavere ved skolen, forteller Skybak.

– Jeg forstår at det er en forskjell. Samtidig synes jeg den ikke er så stor. Selv om argumentet med at færre går til barnehagen er forståelig så er jo vegen fortsatt den samme. Det er like dårlige forhold uansett om det er noen få eller mange som bruker vegen. Det skal være like trygt å gå uansett om du er en skoleelev eller en forelder med barnevogn, sier Kroglund.



STOR FART: Hans Kroglund opplever stor fart på begge sider av Horne bru. Nå ønsker han lavere fart og flere fartshumper. Foto: Martin Solli Gjerstad
Opp til politikerne

Skybak forteller de fremmøtte at selv om han er på befarig, så kan han ikke komme med noen lovnader om endring. Han tar med seg innspillene videre, men til syvende og sist er det politikerne som bestemmer utfallet. Fylkeskommunen kan kun invitere til dialog om temaet.

Trafikksikkerhetskoordinatoren er allikevel klar på at befolkningen er inne på noe i denne saken.

– Gang- og sykkelveg vil definitivt være det beste tiltaket her. Vi ser på noen mindre justeringer som kan gjøres nå. For eksempel om det er mulig å få fjernet trær ved svingen ved barnehagen for å bedre sikten der. Slike små tiltak er det vi konkret kan gjøre. Større endringer er det som sagt politikerne som må stå for, sier Skybak.

Han oppfordrer også kommunen til å søke om midler gjennom Fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU).

– Det er mulig å søke om midler gjennom FTU hvis det er et behov for det. Hvis man legger sammen dugnad, midler og ikke minst positivitet så tror jeg det skal være mulig å finne en løsning sammen. Lokalt engasjement applauderer vi, sier Skybak.