

Innspill fra folkemøte på Breidablikk barneskole 3.oktober 2024

Ilseng Fengsel:

- Planlagt oppstart av prosjektet er høsten 2025
- Høysikkerhets-avdeling i tillegg til nåværende fengsel
- Bidrar med over 110 nye arbeidsplasser

Skaubo v/Olav Illøkken:

- Skaubo ser det negativt for utvikling av eiendom og bosteder på Ilseng dersom barneskolen legges det
- Skaubo, Stange kommune og Bane Nor har kommunikasjon om eventuell jernbaneundergang ved elektrifisering av Rørosbanen
- Forutsetter at grunneierne er positive og på samme lag

Gamlevegen 4 v/Roger Johannessen

- Samme inntrykk som Skaubo - negativ for utvikling dersom barneskolen legges ned
- Dersom barneskolen legges ned vil trolig kollektivtilbudet også med stor sannsynlighet minske eller fullstendig forsvinne

Larssveen v/Oddvar Haugen

- Likhhet med andre eiendomsutviklere på Ilseng - negativt
- Angående utvikling på Tangen: Tangen har ikke nødvendig infrastruktur i likhet med Ilseng utviklingsmessig, og mulighetene for utvikling er større på Ilseng p.d.d.

Dersom utviklerne som har planer om Ilseng kobles sammen, kan de felles levere innspill til kommunen.

FAU v/Herman (nestleder)

- Ikke forberedt på å måtte ta denne kampen allerede såpass tidlig etter forrige runde
- Fordeler og ulemper med store og små skoler
- Avgjørelsen må være riktig når den først tas
- **Ønsker Ilseng som et alternativ f.eks. Ilseng og Romedal**
- FAU ser det som at Ilseng har størst potensiell
- Elevtallene på/fra Ilseng holder seg stabile - vil de det om skolen legges ned?
- FAU mener Stange kommune kaster bort en mulighet ved å ikke velge Ilseng

Breidablikk skoles elevråd v/Magnus (leder) og Theo (tillitsvalgt/styremedlem(?))

- Mange grunner til å beholde skolen:
- Det er mange turstier og uteområder på og rundt skolen (elver, dammer, stier, gapahuker)
- Flere klasser kan være ute på tur på samme
- det er natur i akutt nærhet til skolen som kan brukes i læring (insekter, frosk, fugler (Starene) liv i dammer)

- Det er gangavstand og trygge veier til og fra skolen
- Det er kort vei til idrettsplassen som kan brukes til aktivitet
- Skoleområdet er i bruk etter skoleslutt ifm lek og aktiviteter
- Skolen har zip-line, sykkelbane, lekeapparater og ballbinge som brukes både i og utenom skoletid

Ilseng Idrettslag v/Herman (+ andre innspill rundt aktivitet på Ilseng)

- Ilseng IL er bekymret for at aktivitet og tilhørende anlegg forsvinner dersom barneskolen legges ned
- Frafallet øker om sentraliseringen av skolene gjennomføres
- Ilseng IL har en svært populær "Idrettsskole"
- Det var mange deltakere på "Ilsengløpet" (rundt 350 deltakere)
- Speideren er aktiv med flere deltakere i flere aldre

Ilseng Arbeiderlag v/Jan

- Jobber for at skolen skal bestå (uten at det nødvendigvis kommer tydelig frem)
- Gjøres på demokratisk vis, hvor medlemmer stemmer for og imot innspill

Hans og Hilde

- "Felles areal- og transportstrategi for Mjøsbyen" - bruke dette som et motargument
- Boligutvikling må ta utgangspunkt framtidig boligmarked, side 10
- Utvikling og elektrifisering av Rørosbanen, samt utvikle et bedre togtilbud mellom Elverum og Hamar, side 11
- **Stange kommunes eneste stoppested langs Rørosbanen er på Ilseng**
- Statlige føringer og mål, side 17 i rapporten - omhandler miljø-, transport og arealplanlegging
- "10-minuttersbyen" - gange til skole, fritidstilbud, butikk, kollektivtilbud (togstasjon) etc - Gangavstand bør legges til grunn for arealutvikling, side 46
- Helse-, miljø- og økonomi-messige fordeler
- Jernbanen skal være ryggraden i kollektivt transportsystem i og til/fra Mjøsbyen, side 55 - Parkeringspolitikk, side 65
- Elevtall og statistikk rundt barneskolene - elevtall øker på Breidablikk

Innspill fra salen

- Under kommunens møte onsdag 2.oktober virker det ikke som at kommunens klima og miljøplan er tatt høyde for under tanken om sammenslåing
- mtp transport og behov for foreldrekjøring dersom skolene flyttes/slås sammen - økning av transport til og fra tettsteder
- Tallgrunnlaget til kommunen fremstår svakt, da det viser seg å ikke stemme

- Det burde vært arrangert møter med toveis-kommunikasjon mellom kommunen og innbyggere før skolenes alternativer ble fremstilt. Saken er gjort i “feil” rekkefølge - kommunen burde tatt imot innspill som en start
- 8/10 elever skal kunne gå til skolen
- Bruke dette som et argument mot kommunen
- Helsefremmende å gå til og fra skolen
- Barn har stort læringsutbytte av å gå til og fra skolen ifg. forskning (Eva har forskningsrapporter)
- Kommunen kan muligens spare penger, men foreldre og foresatte må legge ut kostnader ifm transport, skyss til og fra skole og eventuelle aktiviteter som følge av sentralisering
- Å satse på Ilseng vil føre til utvikling av allerede planlagte eiendommer, noe Stange kommune generelt vil tjene på som følge av generert inntekt
- Tenkte positivt om Ilseng og mulighetene, samt hvor viktig det er for oss å gjøre plassen trygg med tilrettelagte gang- og sykkelveier osv
- Ved nedleggelse av barneskolen vil færre unge par bosette seg på Ilseng
- Nærhet til Hamar er viktig, og sjansene for å bosette seg på Ridabu, Hjellum eller Ingeberg øker - leit for både Stange kommune og Ilseng
- Beboergruppene vil bli ensformig - “forgubbing”
- Nedleggelse av barneskole går imot ønsket om levende bygder

Mulig nyttige dokumentnavn:

Felles areal- og transportstrategi for Mjøsbyen

Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

Ilseng 08.10.0224

Emilie Vestli